

# PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa obiektu budowlanego:

**Remont szybu windowego wraz z montażem windy na potrzeby osób niepełnosprawnych**

Adres obiektu budowlanego:

**ul. Polowa 39, gm. Łomża, dz. nr ew. 10935/2, jednostka ewidencyjna 206201\_1.0001**

Inwestor:

**Dom Pomocy Społecznej w Łomży, ul. Polowa 39, 18-400 Łomża**

Jednostka projektowa:

ARH+ architekt Andrzej Rydzewski; ul. Zachodnia 14A/47; 15-345 Białystok  
NIP 542-196-65-47; REGON 200057293; KONTO 61 1140 2004 0000 3402 4093 9115  
tel.: +48 502 037 769; tel./fax: +48 85 744 55 15; e-mail: arhplus.biuro@gmail.com

| PROJEKTANT  | PODPIS | DATA       |
|---|--------|------------|
| mgr inż. arch. Andrzej Rydzewski<br>SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ<br>BŁ-PdOKK/46/2004 w specj. architektonicznej |        | 31.10.2016 |
| DATA OPRACOWANIA: 31.10.2016  |        |            |



## **Zawartość opracowania**

|  |   |
|--|---|
| 1. OPIS INWESTYCJI.....  | 5 |
| 2. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNEGO-WYKONAWCZEGO. 5        |   |
| 2.1 . <i>Dane techniczne</i> .....                                       | 5 |
| 2.2 . <i>Prace budowlane przygotowawcze</i> .....                        | 5 |
| 2.3 . <i>Prace budowlane</i> .....                                       | 5 |
| 2.4 . <i>Dane techniczne dźwigu elektrycznego</i> .....                  | 6 |
| 2.5 . <i>Specyfikacja szczegółowa dźwigu</i> .....                       | 6 |
| 2.6 . <i>Uruchomienie i odbiór przez Urząd Dozoru Technicznego</i> ..... | 7 |

## **Część graficzna :**

### **Architektura:**

A.01 Rzuty i przekrój



## 1. OPIS INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa istniejącego dźwigu w Domu Pomocy Społecznej, zlokalizowanego przy ul. Polowej 39 w Łomży, dz. nr ew. 10935/2. Budynek jest i będzie wykorzystywany na cele działalności Domu Pomocy Społecznej. Przebudowa ma na celu umożliwienie i rozwinięcie tejże działalności w przyszłości.

Przebudowa dotyczy wymiany istniejącego dźwigu z maszynownią olejową na szpitalny dźwig o napędzie elektrycznym. Zakres obejmuje wszystkie niezbędne prace remontow-budowlane umożliwiające montaż i uruchomienie dźwigu, oraz odbiór i dopuszczenie do użytkowania przez odpowiedni oddział Urzędu Odbioru Technicznego.

## 2. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNEGO-WYKONAWCZEGO

### 2.1 . Dane techniczne.

Istniejący szyb dźwigu, pozostający w ciągłym użytkowaniu, wykonany jest w technologii tradycyjnej, otynkowany od wewnątrz. Szyb posiada własną instalację elektryczną oraz wentylację grawitacyjną, w postaci dwóch otworów wentylacyjnych w stropie. Istniejący dźwig wyposażony jest w maszynownię olejową, zlokalizowaną w oddzielnym pomieszczeniu, połączonym otworem technologicznym. Dźwig istniejący obsługuje 4 kondygnacje nadziemne.

Dane techniczne budynku pozostaną **bez zmian**.

### 2.2 . Prace budowlane przygotowawcze

Istniejący szyb dźwigu pozostaje w dobrym stanie technicznym. Prace przygotowawcze obejmują następujące elementy:

- demontaż platformy ruchomej dźwigu istniejącego
- demontaż istniejących podzespołów dźwigu
- demontaż elementów maszynowni olejowej
- utylizacja złomu

### 2.3 . Prace budowlane

Wymagane prace budowlane dla założenia projektowego:

- zamurowanie otworu technologicznego pomiędzy likwidowaną maszynownią a szybem windy
- wyrównanie i uzupełnienie wykończenia ścian szybu – należy doprowadzić powierzchnię ściany z otworami drzwiowymi do możliwie gładkiej powierzchni
- wykonanie haka montażowego w nadszyciu
- wykonanie otworów pod natynkowe wyświetlacze i kasety wezwań wg zaleceń producenta
- wyrównanie gładzi wokół ościeżnic drzwi szybowych
- wykończenie zewnętrzne otworów drzwiowych windy, na wzór istniejącego wykończenia

- wykonanie progów drzwi przystankowych

#### **2.4 . Dane techniczne dźwigu elektrycznego**

Projektuje się dźwig o napędzie elektrycznym z maszynownia w nadszybiu.

- Udźwig: 1600 kg/ 21 osób
- Prędkość: 1 m/s
- Projektuje się 4 przystanki
- Wewnętrzny wymiar kabiny: 1400x2400x2200 mm (sxg<sub>x</sub>h)
- Okablowanie w szybie
- Zespół napędowy dźwigu w nadszybiu, moc silnika wyciągarki 10,5 kW\
- Zasilanie dźwigu: 3x400V AC+N+PE
- Drzwi automatyczne teleskopowe ( na kondygnacji I, II i III pietra drzwi p.poż w klasie EI30), szerokość otwarcia 1100 mm, wysokość 2000 mm.

#### **2.5 . Specyfikacja szczegółowa dźwigu**

Kabina

- Konstrukcja stalowa – wzmocniona. Wykończenie kabiny ze stali nierdzewnej szlifowanej.
- Odboje ze stali nierdzewnej (2 rzędy). Panel sterowania ze stali nierdzewnej z wyświetlaczem programowalnym LCD/TFT.
- Poręcz, jedna sztuka ze stali nierdzewnej
- Lustro na połowie wysokości kabiny, na ścianie przeciętej do otworu drzwiowego
- Sufit płaski, jednorodny ze stali nierdzewnej
- Oświetlenie LED – energoszczędne osłonięte tafla ze szkła bezpiecznego
- Podłoga z wykładziny antypoślizgowej z dodatkiem korundu lub przygotowana do wyłożenia kamieniem

Drzwi kabinowe

- Wymiar drzwi 1100 x 2000mm
- Dwa panele teleskopowe
- Wykończone w stali nierdzewnej szlifowanej
- Zabezpieczenie w postaci kurtyny świetlnej, łącznik rewersyjny

Drzwi szybowe

- Wymiar drzwi 1100 x 2000mm
- Dwa panele teleskopowe
- Wykończone w stali nierdzewnej szlifowanej

#### Inne

- Kasety wezwań natynkowa ze stali nierdzewnej, lokalizacja wg specyfikacji producenta dźwigu
- Piętrowskaz na przystanku podstawowym ze stali nierdzewnej, natynkowy
- Opcje sterowania: zbiorczość góra – dół, jazda szpitalana, kluczykowa blokada drzwi, zjazd awaryjny do najbliższego przystanku, zjazd pożarowy do przystanku podstawowego, system zmniejszonego poboru energii Stand-By, system powiadamiania ekip ratowniczych GSM, automatyczne powiadamianie o awarii dźwigu GSM, zdalna napawa prostych awarii z Centrum Monitoringu, automatyczna informacja o przestoju
- Wewnętrzna powierzchnia ścian szybu z drzwiami przystankowymi powinna być gładka, nie powinna mieć wgłębień ani występów
- Należy zapewnić natężenie oświetlenia na przystankach na poziomie podłogi co najmniej 50 lx. Na przystanku najwyższym przed tablicą sterową oświetlenie szybu powinno wynosić co najmniej 200 lx
- Należy zapewnić drogę do transportu przewodnic o długości 5 m do szybu
- Należy zapewnić temperaturę w szybie i jego obrębie w zakresie +5C do +40C
- Należy zapewnić wentylację szybu w jego górnej części o powierzchni min. 1% przekroju poprzecznego. Od środka szybu otwór wentylacyjny należy zabezpieczyć kratką wentylacyjną. Kanał należy wyprowadzić na zewnątrz budynku
- Należy doprowadzić linię zasilającą pięcioprzewodową do poziomu najwyższego przystanku, na którym ulokowano tablicę sterową. Pozostawić odczep o długości ok. 3M

#### Uwagi:

Wymaga się wstępnej akceptacji zaniżonej strefy nadszybia przez UDT.

**Dostawca dźwigu winny jest do dostosować urządzenie do istniejących w naturze wymiarów szybu.**

#### **2.6 . Uruchomienie i odbiór przez Urząd Dozoru Technicznego**

Instalacja dźwigu przez dostawcę obejmuje dostawę urządzenia wraz z niezbędnymi podzespołami, montaż całości, uruchomienie i niezbędne uzgodnienia, oraz ostateczny odbiór przez Urząd Dozoru Technicznego.